

ZKUŠEBNÍ ŘÁD

**Krajského úřadu Středočeského kraje k výkonu zkoušek
žadatelů o vydání (rozšíření, vrácení) profesního osvědčení
učitele výuky a výcviku**

(aktualizované znění s účinností od 1. ledna 2022)

Č. j.: 161947/2018/KUSK

V Praze dne 7. ledna 2019

Obsah

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Postup před zahájením školení k získání nebo rozšíření profesního osvědčení
Článek 3	Postup před zařazením žadatele o vydání profesního osvědčení ke zkoušce a informace o průběhu zkoušky
Článek 4	Činnost zkušební komise před vlastním zahájením zkoušek
Článek 5	Průběh zkoušky pro získání jedné skupiny vozidel řídičského oprávnění nebo rozšíření rozsahu profesního osvědčení o jednu skupinu vozidel
Článek 6	Průběh zkoušky k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku více skupin vozidel řídičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin vozidel řídičského oprávnění
Článek 7	Zvláštní ustanovení o zkoušce k získání/rozšíření profesního osvědčení k výuce a výcviku motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2, A
Článek 8	Námítky
Článek 9	Společná ustanovení
Článek 10	Závěrečná ustanovení
Článek 11	Účinnost
Příloha č. 1	Žádost o provedení zkoušky k získání profesního osvědčení
Příloha č. 2	Přihláška ke zkoušce – opakované zkoušce učitele výuky a výcviku
Příloha č. 3	Zvláštní jízdni úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy motocyklů
Příloha č. 4	Soubor otázek z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (PPV)
Příloha č. 5	Soubor otázek z předpisů souvisejících s PPV
Příloha č. 6	Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla A, B, B+E
Příloha č. 7	Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla C, C+E, D, D+E
Příloha č. 8	Soubor otázek z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy
Příloha č. 9	Soubor otázek z praktické údržby vozidla

Článek 1

Úvodní ustanovení

Jednou z podmínek pro vydání profesního osvědčení k provádění výuky a výcviku žadatelů o řídičské oprávnění je i absolutorium základního (příp. „rozšiřujícího“) školení a následné prokázání znalostí a dovedností v požadovaném rozsahu, jež se prověřuje zkouškou.

(1) **Zkoušky** žadatelů o vydání (rozšíření nebo vrácení) profesního osvědčení učitele výuky a výcviku (dále jen „žadatel“), na základě zákonného zmocnění vyplývajícího z ustanovení § 23 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“), **provádí Krajský úřad Středočeského kraje, jenž je příslušný podle sídla provozovny** provozovatele autoškoly, který prováděl základní školení k získání nebo školení za účelem rozšíření či vrácení profesního osvědčení (dále jen „školení“), **které se nachází v územní působnosti Středočeského kraje.**

(2) Pro provedení zkoušky, případně opakované zkoušky (dále jen „zkouška“) žadatelů, jmenuje krajský úřad **pětičlennou komisi**, jejímž předsedou je vždy pracovník odboru dopravy krajského úřadu, který je k výkonu této funkce odborně způsobilý. V souladu s ustanovením § 7 odst. 2 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., (dále jen „vyhláška č. 167/2002 Sb.“) je vždy členem komise zástupce autoškoly (nebo organizační složky státu), která prováděla školení.

(3) Za organizaci a administrativní zajištění zkoušky zodpovídá předseda zkušební komise. Předseda zkušební komise může provedením jednotlivých dílčích zkoušek pověřit jednoho nebo více členů zkušební komise.

(4) Před zahájením zkoušek vyplní žadatel žádost o provedení zkoušky k získání – rozšíření profesního osvědčení. Vzor žádosti viz Příloha č. 1. Vyplněný tiskopis se zakládá do protokolu o zkouškách jako součást spisové dokumentace žadatele o vydání profesního osvědčení.

(5) O vlastním provedení zkoušky vede zkušební komise u každého žadatele písemný záznam. Po provedené zkoušce se k tomuto záznamu přikládá též vlastní písemná příprava žadatele. Písemná příprava žadatele tvoří nedílnou součást záznamu jeho zkoušky.

(6) Profesní osvědčení vydává žadateli Krajský úřad Středočeského kraje, který je místně a věcně příslušným a zkoušky prováděl. V případech, kdy má žadatel místo trvalého bydliště v územní působnosti jiného krajského úřadu, rozhodnutí o vydání profesního osvědčení oznámí krajskému úřadu příslušnému podle místa trvalého bydliště žadatele spolu s podklady k zápisu do evidence učitelů.

(7) Krajský úřad Středočeského kraje rovněž oznámí rozhodnutí o vydání profesního osvědčení registru řidičů, příslušnému podle místa trvalého bydliště držitele profesního osvědčení s příslušnými údaji k zápisu do evidenční karty řidiče.

Článek 2

Postup před zahájením školení k získání nebo rozšíření profesního osvědčení

(1) Provozovatel autoškoly před zahájením základního školení pro získání nebo rozšíření profesního osvědčení zašle Krajskému úřadu Středočeského kraje oznámení o zahájení základního školení žadatelů o vydání nebo rozšíření profesního osvědčení, v podobě seznamu žadatelů zařazených do školení. V seznamu uvede jméno a příjmení žadatele, datum jeho narození, adresu bydliště, číslo řidičského průkazu a skupiny vozidel jichž je žadatel držitelem, rozsah profesního osvědčení (POÚ – profesní osvědčení úplné; POP – profesní

osvědčení pro praktický výcvik; POT – profesní posvědčení pro výuku teorie), pro jehož získání žadatel školení absolvuje a skupiny vozidel, které hodlá žadatel vyučovat.

(2) Oznámení o zahájení základního školení je možné zaslat prostřednictvím datové schránky, poštou, osobním doručením na podatelnu krajského úřadu, nebo prostřednictvím e-mailu. V případě e-mailu je vhodné ve zprávě označit potvrzení doručení a potvrzení přečtení.

Článek 3

Postup před zařazením žadatele o vydání profesního osvědčení ke zkoušce a informace o průběhu zkoušky

(1) Zkoušce učitele výuky a výcviku se žadatel o získání profesního osvědčení podrobí nejdéle do šesti měsíců ode dne ukončení školení, přičemž jej ke zkoušce Krajskému úřadu Středočeského kraje, přihlašuje provozovatel autoškoly, který školení prováděl. Vzor přihlášky viz Příloha č. 2

(2) Krajský úřad sdělí neprodleně písemně žadateli, prostřednictvím shora uvedeného provozovatele autoškoly, místo, datum a čas konání zkoušky, přičemž jej zařadí ke zkoušce, tak, aby byla zahájena nejpozději do 30 dnů ode dne doručení žádosti o přihlášení ke zkoušce.

(3) Teoretická část zkoušky (písemný test a ústní zkouška) se koná zpravidla v jeden den, a to v prostorách Krajského úřadu Středočeského kraje, přičemž označení místnosti, kde budou zkoušky konány bude uvedeno v písemném sdělení provozovateli autoškoly podle bodu (2).

(4) Termín praktické části zkoušky, bude stanoven na základě vzájemné dohody mezi žadatelem, provozovatelem autoškoly a předsedou zkušební komise nebo jinou pověřenou osobou, po úspěšném složení teoretické části zkoušky.

(5) Praktická část zkoušky bude zahájena v prostorách provozovny autoškoly v územní působnosti Středočeského kraje, ve které žadatel o profesní osvědčení absolvoval základní školení. Po poučení o průběhu zkoušek a po jejich zahájení, bude následovat praktická část zkoušky ve výcvikovém vozidle v obci, kde se nachází provozovna autoškoly a jejím okolí, za využití vhodného dopravního prostředí k provedení zkoušky a vyzkoušení všech zákonem stanovených úkonů.

Článek 4

Činnost zkušební komise před vlastním zahájením zkoušek

(1) Předseda zkušební komise provede kontrolu dokumentace, předložené komisi provozovatelem autoškoly, který prováděl školení, jejímž obsahem je **registrační listina** autoškoly nebo **rozhodnutí** o vydání registrace k provozování autoškoly a dále, ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb., **průkazná evidence výuky a výcviku** žadatele, a to v rozsahu § 9 až 11 uvedené vyhlášky. Registrační listina (popř. rozhodnutí) se předkládá v originále a do spisové dokumentace o provedených zkouškách se zakládá v ověřené kopii.

(2) Následně provede předseda komise kontrolu dokumentů předložených žadatelem k prokázání splnění podmínek stanovených v § 21 odst. 2 a 3 zákona č. 247/2000 Sb., kterými jsou:

- a) platný doklad totožnosti žadatele,
- b) žadatelem podepsaná žádost o provedení zkoušky s čestným prohlášením žadatele

- o bezúhonnosti a způsobilosti ze zdravotního hlediska vykonat zkoušku,
- c) platný řidičský průkaz,
- d) profesní osvědčení (je-li žadatel jeho držitelem),

(3) Doklady uvedené v bodě 2. písm. a), c) a d) se předkládají zkušební komisi k nahlédnutí pro účely porovnání správnosti potřebných údajů.

(4) Pokud nebudou doklady uvedené v bodech 1 a 2. předloženy, nebude žadatel ke zkoušce přijat.

Článek 5

Průběh zkoušky pro získání jedné skupiny vozidel řidičského oprávnění nebo rozšíření rozsahu profesního osvědčení o jednu skupinu vozidel

(1) K získání oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a § 23 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb., v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb. složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

Předměty zkoušky	Rozsah zkoušek podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3, v návaznosti na rozsah profesního osvědčení		
	POÚ	POP	POT
Test z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy	Z -	Z -	Z -
Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Z D	Z D	Z D
Předpisy související s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky	Z D	Z -	Z D
Ovládání a údržba vozidla a provádění jejich výuky	Z D	Z -	Z D
Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy a provádění jejich výuky	Z D	Z D	Z D
Praktická údržba vozidla a provádění jejich výuky	Z D	Z D	Z

Provádění výcviku v řízení vozidla	Z D	Z D	-
Praktické ovládní vozidla zařazeného do skupiny vozidel příslušného řidičského oprávnění	Z D	Z D	-

Vysvětlivky: u zkoušky označené v tabulce písmenem „Z“ se prokazují znalosti
u zkoušky označené v tabulce písmenem „D“ se prokazují dovednosti
u zkoušky označené v tabulce písmeny „ZD“ se prokazují znalosti i dovednosti
POŮ – profesní osvědčení úplné
POP – profesní osvědčení pro praktický výcvik
POT – profesní posvědčení pro výuku teorie

(2) Po provedení kontroly všech požadovaných podkladů předseda komise zahájí zkoušky, představí členy zkušební komise a poučí přítomné žadatele o průběhu zkoušek a jejich dílčích částech, způsobu losování otázek, nepřipustnosti užívání nedovolených pomůcek a nápovědy druhých osob a důsledcích při jejich porušení. Pořadí dílčích zkoušek odpovídá uspořádání jednotlivých ustanovení § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb., jejich vzájemné a logické vazbě na znalostech a dovednostech budoucího učitele výuky a výcviku a odráží i vzájemnou posloupnost dílčích částí výuky a výcviku v autoškolách.

(3) **Zkouška se zahajuje** zkouškou z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy a provádí zkušebním testem shodným se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, určeným pro tu skupinu řidičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá o získání (rozšíření/vrácení) profesního osvědčení. Zkouška testem se provádí zpravidla pomocí výpočetní techniky. Na zpracování testu je stanovena doba 30 minut.

Zkouška je hodnocena stupněm "**prospěl**", dosáhl-li žadatel o získání profesního osvědčení **plný počet bodů, tj. 50 bodů**. Je-li výsledek testu hodnocen stupněm „**neprospěl**“, žadatel nepokračuje v dalších zkouškách do doby, kdy bude při opakované zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“.

Opakovaná zkouška může být, ve smyslu platné právní úpravy, provedena nejdříve za pět pracovních dnů, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání zkoušky hodnocené stupněm „neprospěl“.

(4) **Zkouška znalostí a dovedností** – výkladem **tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích** (§ 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost, dovednost a srozumitelnost výkladu tématiky zadané otázky, aplikace pedagogických zásad při provedení výkladu, používání správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele, využití pomůcek, udržení pozornosti a zájmu posluchačů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

(5) **Zkouška z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se

provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost, dovednost a srozumitelnost výkladu tématiky zadané otázky, aplikace pedagogických zásad při provedení výkladu, používání správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele, využití pomůcek, udržení pozornosti a zájmu posluchačů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

(6) **Zkouška z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku, technické modely a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Zkouška může probíhat případně rovněž u vozidla. V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů a negativní dopady na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy při jeho nedodržování apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost, dovednost a srozumitelnost výkladu tématiky zadané otázky, aplikace pedagogických zásad při provedení výkladu, používání správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele, využití pomůcek, udržení pozornosti a zájmu posluchačů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

(7) **Zkouška z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost, dovednost a srozumitelnost výkladu tématiky zadané otázky, aplikace pedagogických zásad při provedení výkladu, používání správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele, využití pomůcek, udržení pozornosti a zájmu posluchačů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné, přemýšlivé a s tím spojené ekonomické jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídatost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

(8) **Zkouška z praktické údržby vozidla a provádění její výuky** (§ 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se obsahová znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

(9) **Zkouška z provádění výcviku v řízení vozidla** (§ 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) se provádí při praktické jízdě s výcvikovým vozidlem, jež na náklady žadatele přistavuje zpravidla provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení. Žadatel sedí na místě určeném pro učitele výcviku a vede výcvik. Výcvikové vozidlo řídí držitel příslušného řidičského oprávnění určený zkušební komisí. Při zkoušce musí žadatel prokázat znalosti a dovednosti ve vedení výcviku praktické jízdy s důrazem na bezpečné ovládnání a vedení vozidla s ohledem na rozměry vozidla nebo jízdní soupravy, přizpůsobené aktuálnímu dopravnímu prostředí a dopravní situaci. Zvláštní pozornost je třeba věnovat znalostem a dovednostem žadatele při výcviku jízdy, úkonům, pro začínající řidiče náročnějším, kam lze kromě jiných zahrnout základní zásady a pravidla užívání ovládacích prvků a manipulaci s nimi při rozjíždění, couvání, parkování podélném, kolmém, šikmém. Dále je třeba pozornost věnovat znalostem a dovednostem žadatele při výcviku jízdy jak začínajících budoucích řidičů, tak i řidičů rozšiřujících svá řidičská oprávnění, při úkonech rozjezdu v omezeném prostoru, otáčení, vyhýbání, objíždění, předjíždění vozidel a cyklistů zvláště při výcviku řidičů jízdních souprav. Rozsah požadavků na znalosti a dovednosti žadatele se odvíjí od rozsahu požadovaného profesního osvědčení.

Žadatel při vedení výcviku prakticky aplikuje zásady bezpečného ovládnání vozidla se zaměřením na specifika konkrétní skupiny vozidel, zásady bezpečné a ekonomické jízdy se zaměřením na využívání možností převodovky, efektivní a včasné řazení rychlostních stupňů, snižování rychlostních stupňů při zpomalování vozidla a dojíždění do křižovatek, a pravidla provozu na pozemních komunikacích, včetně správné metodiky výuky a vedení výcviku. Zároveň prokazuje schopnost sledovat chování řidiče, způsob jeho jízdy současně s pozorností k okolnímu provozu a **v případě potřeby** dovednost včas, efektivně a bezpečně zasáhnout do řízení verbálně, nebo prostřednictvím druhého ovládnání výcvikového vozidla nebo do řízení, k odvrácení ohrožení nebo stavu bezprostředně hrozícímu dopravní nehodě.

U výcviku motocyklistů žadatel prokazuje znalosti jednotlivých disciplín zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. (viz Příloha č. 3), a dovednost tyto prostřednictvím kuželů označit na vhodné a odpovídající cvičné ploše k funkčnímu praktickému využití. Je třeba zvláštní pozornost věnovat znalostem a dovednostem žadatele při výcviku zvláštních jízdních úkonů výše uvedených schopností, znalostí a dovedností, také osvojení si metodiky výcviku v řízení vozidla žadatelem, způsob komunikace s řidičem a zpětná vazba v podobě reakce řidiče, zvládnání krizových situací v rámci komunikace i při řízení včetně zásahu učitele do řízení.

(10) **Zkouška z praktického ovládnání vozidla zařazeného do skupiny vozidel příslušného řidičského oprávnění** (§ 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) se provádí při praktické jízdě motorovým vozidlem. K provedení této zkoušky je potřebné vozidlo nebo jízdní souprava příslušné skupiny vozidel, o kterou, v rozsahu oprávnění k výuce a výcviku, žadatel žádá, splňující všechny zákonné podmínky k provozu na pozemních komunikacích s nejméně 3 místy k sezení (s výjimkou motocyklu). Vozidlo řídí žadatel, který v průběhu jízdy prokáže znalosti a dovednosti v bezpečném ovládnání vozidla za dodržení zásad bezpečné, ekonomické, předvídaté, ohleduplné a přemýšlivé jízdy, při které prezentuje vyšší stádia řízení za dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Zkoušející sedí ve vozidle (podle počtu míst pro přepravované osoby), přičemž jeden ze členů zkušební komise stanovuje trasu jízdy, dává potřebné pokyny a může sedět na místě pro učitele. V případě řidiče motocyklu, s výjimkou zkoušky zvláštních jízdních úkonů, sedí zkoušející v doprovodném vozidle a příslušné pokyny sděluje žadateli jeden ze zkoušejících prostřednictvím komunikačního zařízení. Hodnotí se znalosti a dovednosti v bezpečném ovládnání vozidla za dodržení zásad bezpečné, ekonomické, předvídaté a přemýšlivé jízdy, vyšší stádia řízení při dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Zkouška z praktického ovládnání vozidla není zkouškou začínajícího žadatele o řidičské oprávnění, nýbrž zkušeného a kvalitního

řidiče se schopnostmi zdravé návyky řízení konkrétní skupiny vozidel v rámci učitelské činnosti předávat budoucím řidičům.

Článek 6

Průběh zkoušky k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku více skupin vozidel řídičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin vozidel řídičského oprávnění

V případě, kdy se žadatel podrobuje zkoušce k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku více skupin vozidel řídičského oprávnění, se provádí zkouška znalostí a dovedností v následujícím rozsahu:

a) **zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy** (§ 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí pomocí výpočetní techniky (v odůvodněných případech písemně) jedním zkušebním testem určeným pro všechny skupiny řídičského oprávnění, pro které žadatel žádá o vydání profesního osvědčení,

b) **výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích** (§ 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky,

c) **z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky,

d) **z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, přičemž výklad lze rozdělit na společnou část (pravidla a zásady společné všem skupinám vozidel) a zvláštní část, rozšířenou o pravidla a zásady specifické pro konkrétní skupiny vozidel pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá,

e) **z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, přičemž po výkladu obecně platných zásad se zaměří na specifika a odlišnosti charakteristické pro konkrétní skupiny vozidel ve vztahu k obhajované skupině (např. jízdní soupravy, autobusy, motocykly, jízdní soupravy, traktoru apod.),

f) **z praktické údržby vozidla a provádění její výuky** (§ 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, přičemž výklad lze rozdělit na společnou část (pravidla a zásady společné všem skupinám vozidel) a zvláštní část, rozšířenou o pravidla, zásady a odlišnosti specifické pro konkrétní skupiny vozidel pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá,

g) **z provádění výcviku v řízení vozidla** (§ 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel na výcvikovém vozidle každého druhu motorového vozidla zařazeného do příslušné skupiny vozidel, o kterou žádá; v případě motocyklů s vozidlem nejvyšší skupiny vozidel v řadě, jehož řídičského oprávnění je žadatel držitelem (např. u držitele oprávnění k řízení skupin vozidel AM, A1, A2, A, bude zkouška provedena s výcvikovým motocyklem zařazeným do skupiny vozidel A),

h) **z praktického ovládání vozidla** zařazeného do skupiny vozidel příslušného řídičského oprávnění (§ 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel na každém druhu motorového vozidla zařazeného do příslušné skupiny vozidel, o kterou žádá; v případě motocyklů s vozidlem nejvyšší skupiny vozidel v řadě, jehož řídičského oprávnění je žadatel držitelem (viz. příklad v předchozím bodu).

Článek 7

Zvláštní ustanovení o zkoušce k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2, A (dále také „motocyklů“).

S ohledem na specifické požadavky výuky a zejména výcviku řidičů motocyklů spolu s výrazně vyššími nároky na jejich samostatnost a omezené možnosti zásahu učitele do řízení motocyklu a tím i výrazně vyšší odpovědnosti, jsou požadavky na zkoušku znalostí a dovedností žadatele o získání profesního osvědčení následující:

a) **zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy** (§ 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí totožně jako u ostatních zkoušek, buď samostatně, nebo v případě sdružené zkoušky jedním testem.

b) **výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích** (§ 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky, přičemž se ve výkladu věnuje zvláštní pozornost k řidičům motocyklů (totéž platí i u sdružené zkoušky pro více skupin vozidel),

c) **z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky, přičemž je ve výkladu věnována zvláštní pozornost řidičům motocyklů příp. jejich provozovatelům (u sdružené zkoušky platí totéž co v předchozím bodu),

d) **z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky** (§ 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, přičemž výklad bude zaměřen na pravidla ovládání a údržby motocyklů,

e) **z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky** (dále také „TZBJ“), (§ 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, přičemž zvláštní pozornost zaměří na specifika a odlišnosti charakteristické při realizaci zásad bezpečné jízdy při řízení motocyklů a dále na potřebné znalosti, dovednosti a chování jejich řidičů včetně důležitosti bezpečnostní výstroje motocyklisty. Při výkladu tematiky a prezentace výuky je třeba, aby obsahové zaměření výkladu neopomenulo také TZBJ pro zvláštní jízdní úkony, jež jsou základem pro pokračování v přípravě budoucího řidiče motocyklu a součástí zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Hodnotí se způsob, forma a relevance výkladu, srozumitelnost jakož i způsobilost prostřednictvím teoretické přípravy budoucímu řidiči osvětlit základní pravidla potřebná pro zvládnutí dané problematiky,

f) **z praktické údržby vozidla a provádění její výuky** (§ 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu zadané otázky, se zaměřením na specifika motocyklů, důležitost konstrukčních prvků a vliv jejich technického stavu na jízdní vlastnosti, bezpečnost řidiče i ostatních účastníků provozu, ekonomiku provozu, manipulaci s vozidlem, včetně pravidel kontroly vozidla před jízdou,

g) **z provádění výcviku v řízení vozidla** (§ 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel s výcvikovým motocyklem, jež na náklady žadatele přistavuje zpravidla provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení. Výcvikové vozidlo řídí držitel příslušného řidičského oprávnění určený zkušební komisí.

Při zkoušce musí žadatel prokázat znalosti jednotlivých disciplín zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. (viz Příloha č. 3), a dovednost tyto prostřednictvím kuželů označit na vhodné a odpovídající cvičné ploše k funkčnímu praktickému využití. Dále prokazuje znalosti a dovednosti ve vedení výcviku praktické jízdy

na motocyklu v obou částech, tedy výcviku zvláštních jízdních úkonů, jakož i výcviku v přímém provozu v různých etapách výcviku. Žadatel při výcviku prakticky aplikuje zásady bezpečného ovládní vozidla, zásady bezpečné a ekonomické jízdy a pravidla provozu na pozemních komunikacích, včetně správné metodiky výuky a vedení výcviku s vědomím náročnosti a vysoké míry odpovědnosti z tohoto druhu výcviku. Žadatel mimo jiné, prokazuje schopnost komunikovat s řidičem prostřednictvím komunikačního zařízení, dávat mu jasné a srozumitelné pokyny, udržovat jeho stálou pozornost při řízení motocyklu se zaměřením na sledování okolního provozu a plnění pokynů učitele výcviku včetně bezpečného ovládní a vedení vozidla přizpůsobené aktuálnímu dopravnímu prostředí a dopravní situaci. Při nácviu zvláštních jízdních úkonů musí být zjevný efektivní, funkční, avšak bezpečný působ vedení výcviku. Při simulaci výcviku řízení motocyklu v provozu žadatel jede v doprovodu v vozidle, ve kterém jsou přítomni i členové zkušební komise. Hodnotí se, kromě prokázání výše uvedených schopností, znalostí a dovedností, také osvojení si metodiky výcviku v řízení vozidla žadatelem, způsob komunikace s řidičem a zpětná vazba v podobě reakce řidiče, zvládní krizových situací v rámci komunikace i při řízení včetně případného verbálního zásahu učitele do řízení,

h) **z praktického ovládní vozidla** (§ 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel na motocyklu příslušné skupiny vozidel, jež odpovídá rozsahu požadovaného profesního osvědčení. Motocykl řídí žadatel, který v průběhu jízdy prokáže znalosti a dovednosti v bezpečném ovládní vozidla za dodržení zásad bezpečné, ekonomické, předvídaté, ohleduplné a přemýšlivé jízdy, při které prezentuje vyšší stádia řízení za dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Dílčí zkouška se, stejně jako u žadatele o řidičské oprávnění, zahajuje zkouškou zvláštních jízdních úkonů v plném rozsahu a na cvičné ploše, připravené v souladu přílohou č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb. Žadatel musí splnit všechny zvláštní jízdní úkony beze zbytku a v požadovaném rozsahu. Po splnění první části zkoušky pokračuje žadatel druhou částí. Zkoušející sedí v doprovodu v vozidle (podle počtu míst pro přepravované osoby), přičemž jeden ze členů zkušební komise stanovuje trasu, dává potřebné pokyny prostřednictvím komunikačního zařízení. Hodnotí se znalosti a dovednosti v bezpečném ovládní vozidla za dodržení zásad bezpečné, ekonomické, předvídaté a přemýšlivé jízdy, vyšší stádia řízení za dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Zkouška z praktického ovládní vozidla není zkouškou začínajícího žadatele o řidičské oprávnění, nýbrž zkušeného a kvalitního řidiče se schopnostmi zdravé návyky řízení v rámci učitelské činnosti předávat budoucím řidičům.

Článek 8

Námítky

(1) Má-li žadatel za to, že byl v jeho případě v průběhu zkoušek porušen zkušební řád nebo že byl jinak poškozen, anebo nesouhlasí s hodnocením zkoušky, má právo podat námitku.

(2) Námítky může žadatel podat na místě předsedovi zkušební komise, a to ústně nebo písemně. Předseda zkušební komise podanou námitku vypořádá na místě.

(3) Námítky lze rovněž podat písemně Krajskému úřadu Středočeského kraje a to do 5 pracovních dnů následujících po dni, kdy byl žadatel seznámen s výsledkem zkoušky.

(4) Z námitek musí být zřejmé, kdo je podává, v čem konkrétně je spatřováno porušení zkušebního řádu nebo konkrétní důvody směřující k nesouhlasu s hodnocením zkoušky a čeho se namítající domáhá. Na blanketní námítka, podané bez konkrétního důvodu, jež neobsahují žádnou věcnou argumentaci, nebude brán zřetel.

(4) O každé námitce, kterou žadatel podá předsedovi zkušební komise při zkouškách, je předseda zkušební komise povinen vyhotovit záznam a založit jej do dokumentace o zkouškách.

(5) Na postup vypořádání námítky se neuplatní ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 9

Společná ustanovení

(1) Pro zkoušku testem z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy je na jeho zpracování stanovena doba 30 minut.

(2) U zkoušek jejichž obsahem je prokázání znalostí a dovedností žadatele výkladem a prováděním výuky ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 písm. b), c), d), e) a f) vyhlášky č. 167/2002 Sb., se po zadání otázek poskytuje **na přípravu** celková doba 30 minut, přičemž pořadí odpovědí a výkladu jednotlivých tématik je na volbě žadatele. Možnost volby žadatele nezprošťuje prokázání znalostí systému a průběhu výuky a výcviku, vzájemné posloupnosti a logické vazby dílčích částí výuky a výcviku v autoškolách.

(3) Pokud žadatel skládá zkoušku k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku pro **více skupin vozidel** řídičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin vozidel řídičského oprávnění, doba **na přípravu** se přiměřeně prodlužuje o 5 minut na každou otázku a skupinu vozidel.

(4) Doba stanovená na přípravu může být zkrácena pouze na výslovné přání žadatele.

(5) Na provedení každé dílčí zkoušky podle bodu 2. tohoto článku, je stanovena doba 20 minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit. Maximální doba na vykonání zkoušky podle bodu 2. tohoto článku je stanovena na 2 hodiny.

(7) U zkoušek praktických, jejichž obsahem je prokázání znalostí a dovedností žadatele z provádění výcviku v řízení vozidla a praktického ovládání vozidla ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 písm. g) a h) vyhlášky č. 167/2002 Sb., se, s ohledem na poučení a kontrolu vozidla před jízdou, stanoví doba na její provedení v délce nejméně 20 minut. Pokud žadatel skládá zkoušku k získání profesního osvědčení k výuce a výcviku pro **více skupin vozidel** řídičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin vozidel řídičského oprávnění, stanovena doba platí pro každou skupinu. U žadatelů prokazujících znalosti a dovednosti pro výuku a výcvik motocyklistů se praktická část zkoušky prodlužuje o úkony popsané v první části druhého odstavce článku 7 písm. g). Dobu zahájení této dílčí zkoušky určí zkoušející a současně stanoví i etapu výcviku, kterou žadatel předvede.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

(1) Po vykonání všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení znalostí a dovedností žadatele a o výsledku hlasuje. U dílčí části zkoušky, které se neúčastnila celá komise (např. zkouška z praktického ovládání vozidla s nedostatečným počtem míst pro přepravované osoby), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ti členové komise, kteří se jejího provedení přímo účastnili. O výsledku hlasování provede předseda zkušební komise záznam.

(2) Žadatel, který splnil podmínky odborné způsobilosti k získání profesního osvědčení k provádění výuky a výcviku, celkovým hodnocením stupněm „prospěl“, obdrží od předsedy zkušební komise formulář, označený jako „Žádost o vydání profesního osvědčení“ jejímž obsahem je i seznam podkladů, které spolu s uvedenou žádostí odešle nebo osobně doručí na

podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje. Po doručení všech potřebných podkladů krajský úřad bez zbytečných průtahů rozhodne o vydání profesního osvědčení.

(3) Za vydání profesního osvědčení vyměří a vybere krajský úřad správní poplatky ve výši 300,- Kč v souladu s položkou 28 písm. c) přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. V případě rozšíření profesního osvědčení, pokud nebude nové profesní osvědčení vydáváno, bude proveden zápis změny do stávajícího profesního osvědčení, který je v rámci uvedeného zákona zatížen správním poplatkem ve výši 100,- Kč. Doklad o zaplacení správního poplatku bude vydán žadateli a II. pare vloženo do spisové dokumentace vedené ke zkouškám žadatele.

(4) Na okamžité uplatnění vystavení a vydání profesního osvědčení bezprostředně po úspěšném provedení zkoušek nemá žadatel právní nárok. O termín a místě vydání, resp. převzetí profesního osvědčení bude žadatel vyrozuměn zmocněný zástupce Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, oddělení dopravně správních agend.

(5) Ustanovení zkušebního řádu vztahující se ke zkoušce žadatele o vydání profesního osvědčení platí v plném rozsahu pro opakovanou zkoušku, zkoušku žadatele o rozšíření profesního osvědčení a zkoušku žadatele o vrácení profesního osvědčení

(6) Změny zkušebního řádu vyhlašuje Krajský úřad Středočeského kraje.

(7) Platný zkušební řád je zveřejněn na internetových stránkách Krajského úřadu Středočeského kraje

(8) Součástí tohoto zkušebního řádu je:

- Příloha č. 1 Žádost o provedení zkoušky k získání profesního osvědčení
- Příloha č. 2 Přihláška ke zkoušce/opakované zkoušce učitele výuky a výcviku
- Příloha č. 3 Zvláštní jízdni úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy motocyklů
- Příloha č. 4 Soubor otázek z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (PPV)
- Příloha č. 5 Soubor otázek z předpisů souvisejících s PPV
- Příloha č. 6 Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla A, B, B+E
- Příloha č. 7 Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla C, C+E, D, D+E
- Příloha č. 8 Soubor otázek z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy
- Příloha č. 9 Soubor otázek z praktické údržby vozidla

(5) Předcházející znění zkušebního řádu se zrušuje.

Článek 11

Účinnost

Tento Zkušební řád v aktualizovaném znění nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022.

Ž Á D O S T**o provedení zkoušky k získání – rozšíření^{*)} profesního osvědčení**

Žádám o přijetí ke zkoušce k získání – rozšíření^{*)} profesního osvědčení pro učitele výuky a
výcviku v rozsahu oprávnění:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

Jméno: příjmení (titul):

datum narození: místo narození:

státní občanství: doklad totožnosti číslo:

adresa trvalého bydliště:

Jsem držitelem profesního osvědčení evidenční číslo:

v rozsahu oprávnění:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

předmět: skup. ŘO:

ČESTNĚ PROHLAŠUJI, že nejsem nezpůsobilým k právním úkonům, že mi nebyl uložen
trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel a ani v posledních třech letech
mi nebyl takovýto trest uložen a že se cítím zdrav a nejsou mi známy žádné okolnosti, pro které
bych nebyl způsobilý zkoušku vykonat a že všechny uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne podpis žadatele

Učiteli bylo vydáno profesní osvědčení evidenční číslo:

Úřední razítko

.....
(podpis zmocněné osoby)

^{*)} Nehodící se škrtněte

Přihláška**ke zkoušce – opakované zkoušce^{*)} učitele výuky a výcviku**

V souladu s ustanovením § 7 odst. 1 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přihlašujeme ke zkoušce žadatele:

Jméno	Příjmení	Datum narození	Trvalé bydliště	Číslo ŘP	Rozsah ŘO	Rozsah zkoušky

Autoškola, která prováděla školení:

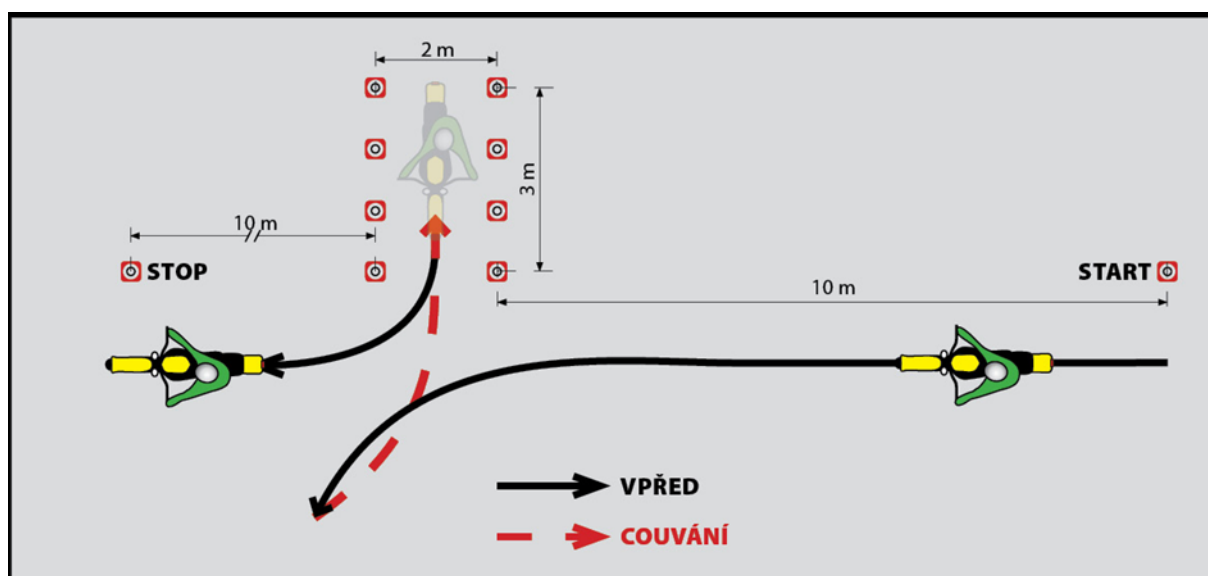
Datum:

.....
 Jméno, příjmení a podpis provozovatele autoškoly

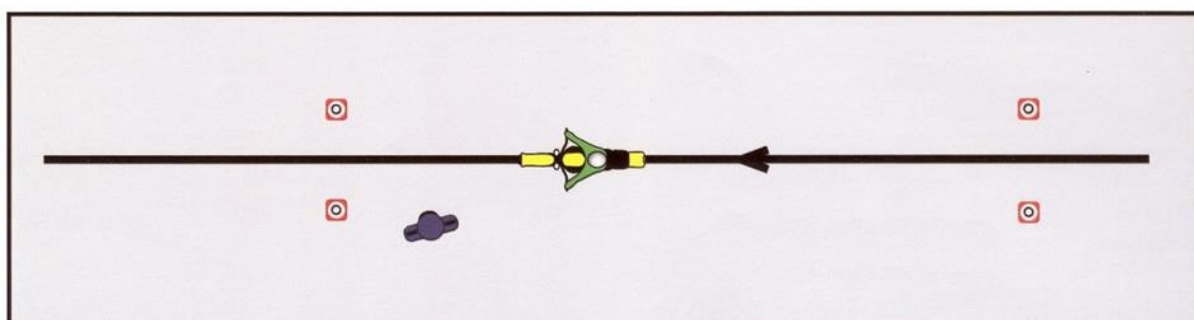
^{*)} Nehodící se škrtněte

Zvláštní jízdní úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2 a A

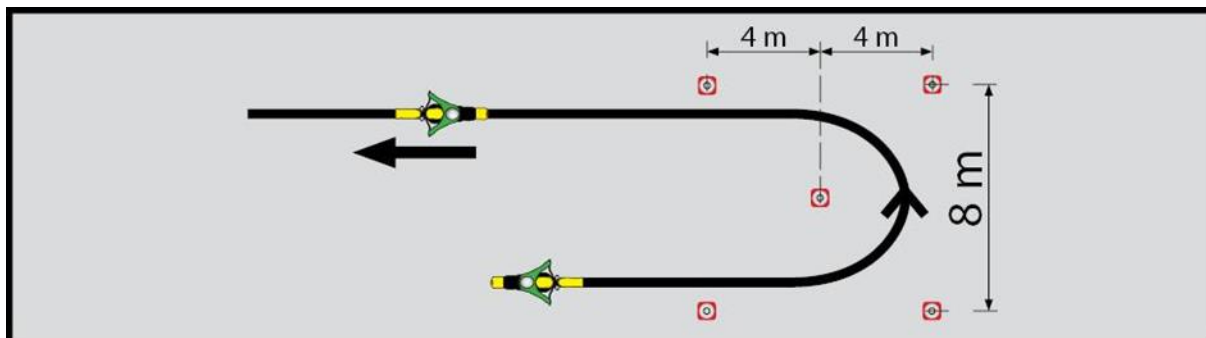
1.1 Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo. V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.



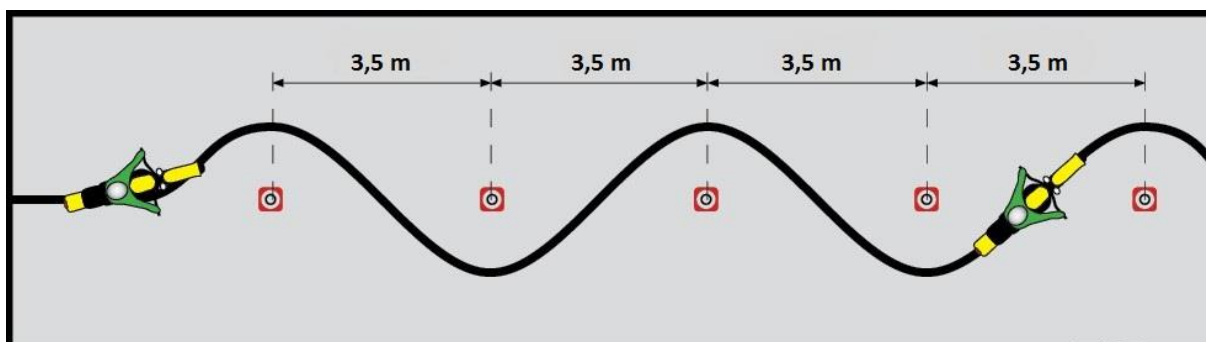
2.1 Provedení jízdy při nízké rychlosti - následování komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h⁻¹ v přímém směru (délka dráhy cca 12 m)



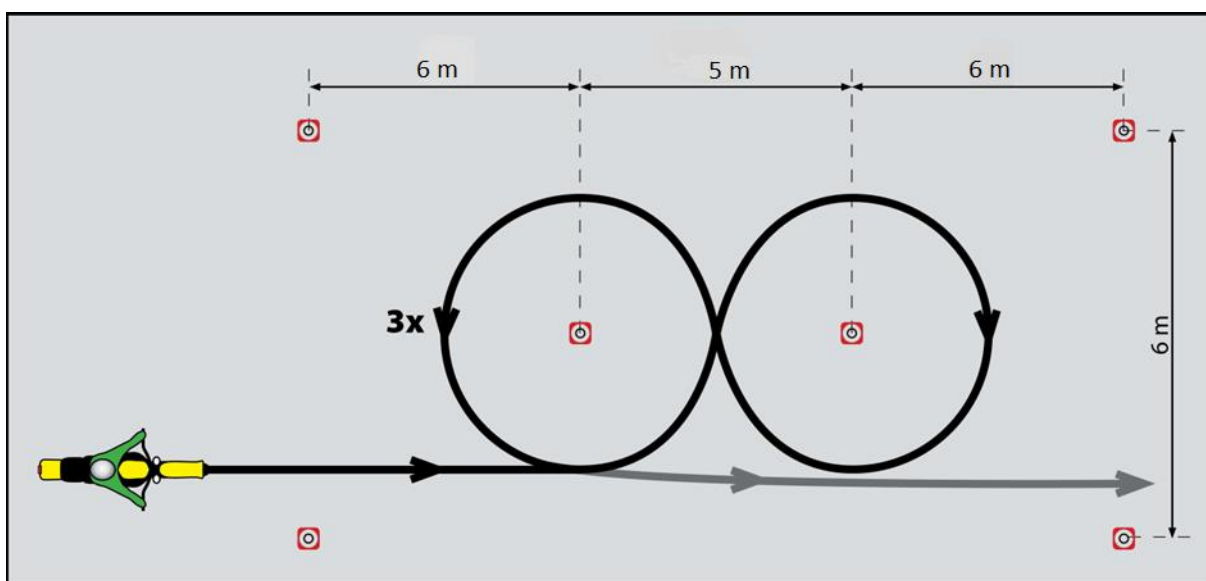
2.2 Bezpečné otočení o 180° projetím zatačky tvaru „U“ rychlostí chůze cca 4 km.h⁻¹



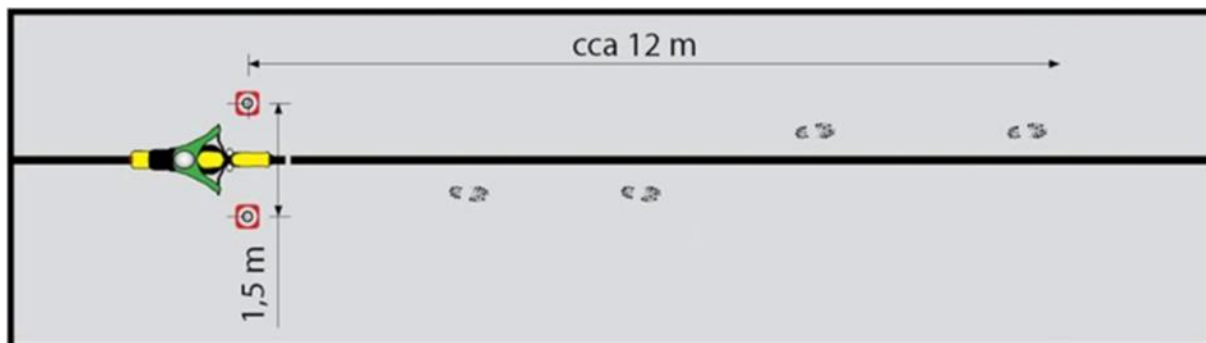
2.3 Slalom při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹



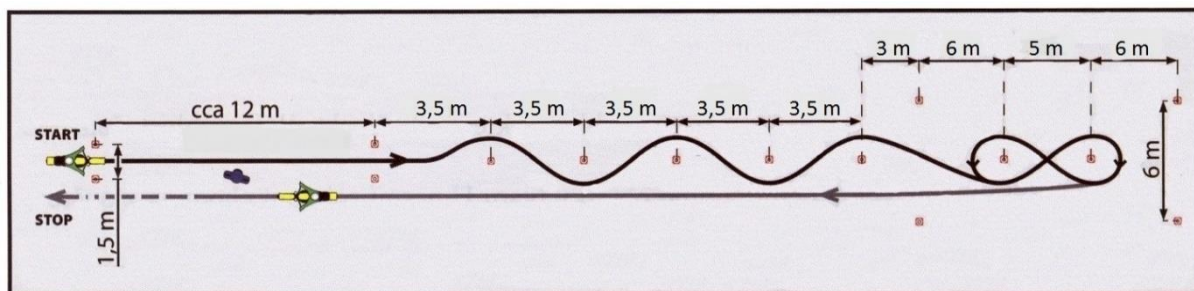
2.4 Jízda po dráze ve tvaru „8“ při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹



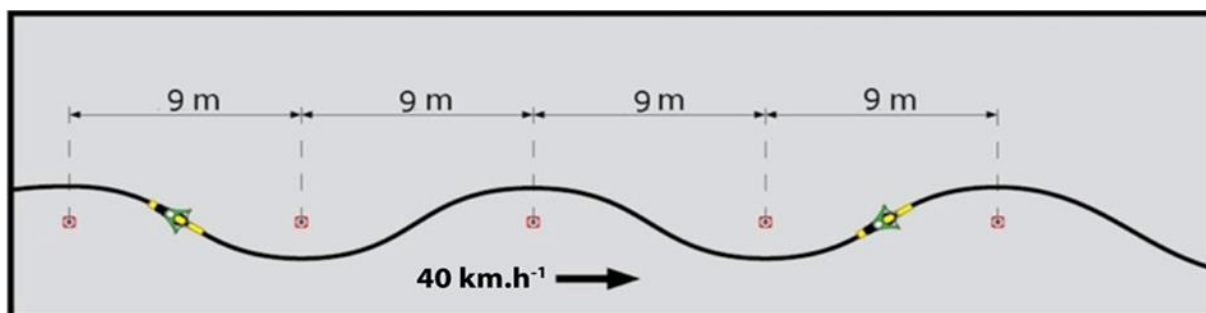
2.5 Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu



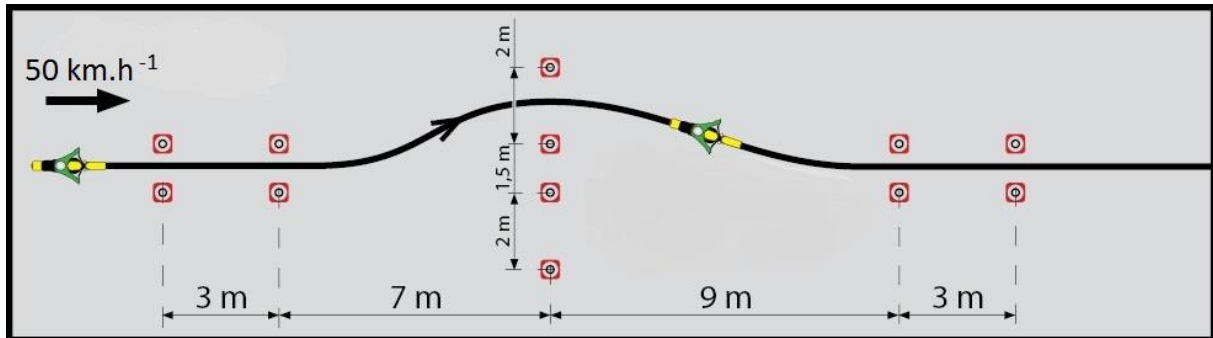
2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti



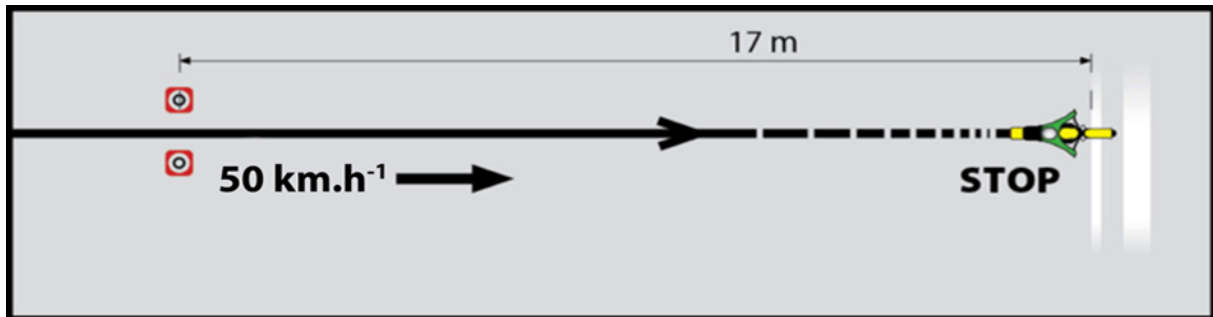
3.1 Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h⁻¹



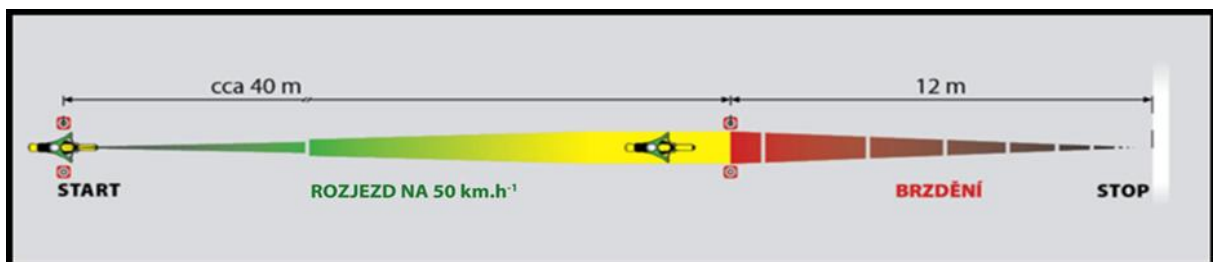
3.2 Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM při rychlosti 45 km.h⁻¹)



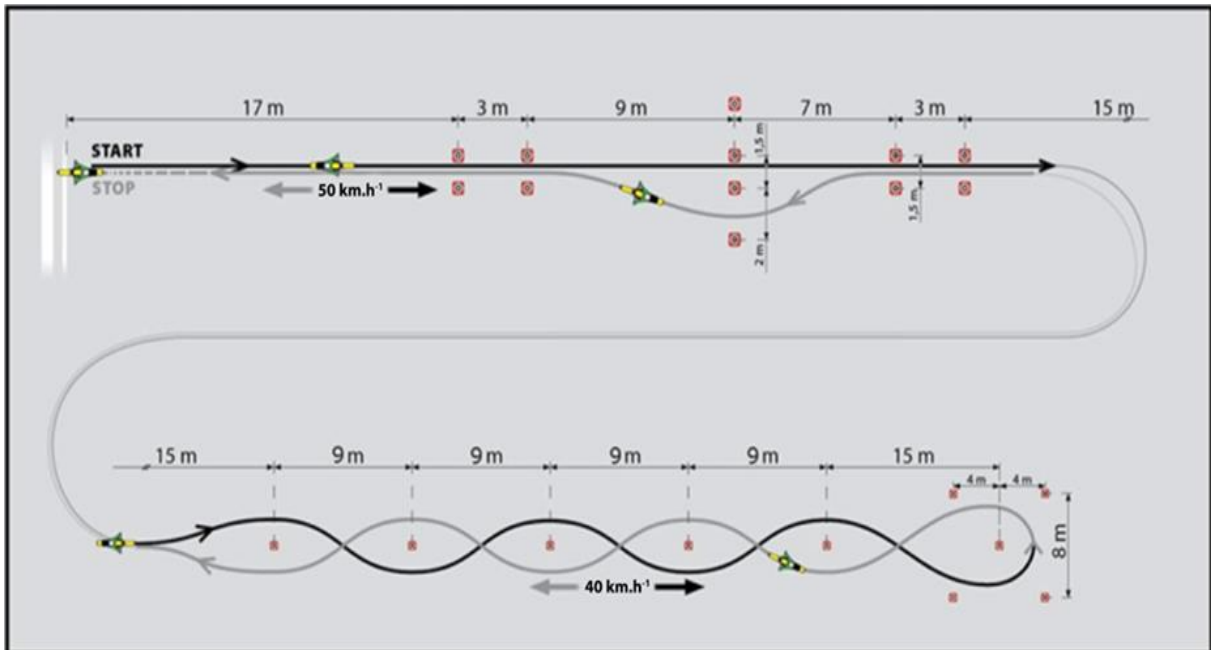
4.1 Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹)



4.2 Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹)



4.3 Dráha pro úkony při vyšší rychlosti



Soubor otázek z předpisů o provozu na pozemních komunikacích

		Právní předpis
1	Základní podmínky účasti na pozemních komunikacích Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích Řidičské oprávnění – skupiny vozidel	361/2000 Sb. § 3 361/2000 Sb. § 4, 361/2000 Sb. § 80, 80a
2	Povinnosti řidiče Povinnosti řidiče motorového vozidla Rovnocennost řidičských oprávnění	361/2000 Sb. § 5 361/2000 Sb. § 6, 7 361/2000 Sb. § 81
3	Povinnosti přepravené osoby Povinnosti provozovatele vozidla Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění	361/2000 Sb. § 9, 361/2000 Sb. § 10 361/2000 Sb. § 82
4	Jízda v jízdních pruzích Jízda ve zvláštních případech Podmínka udělení a držení řidičského oprávnění – Věk	361/2000 Sb. § 12 361/2000 Sb. § 13, 14, 15 361/2000 Sb. § 83
5	Objíždění Předjíždění Podmínka udělení a držení řidičského oprávnění – Zdravotní způsobilost	361/2000 Sb. § 16 361/2000 Sb. § 17 361/2000 Sb. § 84 – 86, § 89a
6	Rychlost jízdy Vzdálenost mezi vozidly Pravidelné lékařské prohlídky	361/2000 Sb. § 18 361/2000 Sb. § 19 361/2000 Sb. § 87, 88, 89
7	Vyhýbání Odbočování Dopravně psychologické vyšetření	361/2000 Sb. § 20, 361/2000 Sb. § 21 361/2000 Sb. § 87a – 87c
8	Jízda křížovatkou Vjíždění na pozemní komunikaci Podmínka udělení a držení řidičského oprávnění – Odborná způsobilost	361/2000 Sb. § 22 361/2000 Sb. § 23 361/2000 Sb. § 90
9	Otačení a couvání Zastavení a stání Podmínka udělení a držení řidičského oprávnění – Další podmínky	361/2000 Sb. § 24 361/2000 Sb. § 25 – 27 361/2000 Sb. § 91
10	Železniční přejezd Znamení o změně směru jízdy Udělení a rozšíření řidičského oprávnění	361/2000 Sb. § 28 – 29 361/2000 Sb. § 30 361/2000 Sb. § 92

Příloha č. 4

11	Znamení o změně směru jízdy	361/2000 Sb. § 30	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Výstražná znamení Podmínění a omezení řídicího oprávnění	361/2000 Sb. § 31 361/2000 Sb. § 93	vybraná ustanovení vyhlášky č. 277/2004 Sb. vybraná ustanovení zákona č. 247/2000 Sb.
12	Osvětlení vozidel	361/2000 Sb. § 32 – 33	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Vlečení motorových vozidel Odnětí řídicího oprávnění a vzdání se řídicího oprávnění	361/2000 Sb. § 34 361/2000 Sb. § 94	vybraná ustanovení vyhlášky č. 277/2015 Sb. vybraná ustanovení zákona č. 247/2000 Sb.
13	Provoz na dálnici	361/2000 Sb. § 35 – 38	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně Pozbytí řídicího oprávnění	361/2000 Sb. § 39 – 40 361/2000 Sb. § 94a	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
14	Provoz vozidel v zimním období	361/2000 Sb. § 40a	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Omezení jízdy některých vozidel Pozastavení řídicího oprávnění	361/2000 Sb. § 43, 361/2000 Sb. § 95	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
15	Čerpání provozních hmot	361/2000 Sb. § 44	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Překážka provozu na pozemních komunikacích Přezkoumání zdravotní způsobilosti	361/2000 Sb. § 45 361/2000 Sb. § 96	vybraná ustanovení vyhlášky č. 277/2004 Sb.
16	Zastavení vozidla v tunelu	361/2000 Sb. § 46	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Dopravní nehoda Přezkoušení z odborné způsobilosti	361/2000 Sb. § 47 361/2000 Sb. § 97	vybraná ustanovení zákona č. 247/2000 Sb.
17	Přeprava osob	361/2000 Sb. § 48 – 51	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Přeprava nákladu Vrácení řídicího oprávnění	361/2000 Sb. § 52 361/2000 Sb. § 100 – 102	
18	Jízda na jízdním kole	361/2000 Sb. 57 – 58	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Obecná, místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích Řídicí průkaz	361/2000 Sb. 61 361/2000 Sb. § 103 – 104	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb. vybraná ustanovení vyhlášky č. 31/2001 Sb.
19	Řízení provozu světelnými signály	361/2000 Sb. § 70 – 74	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na PK Zabránění v jízdě	361/2000 Sb. § 76 361/2000 Sb. § 118a	
20	Řízení provozu pokynů policisty	361/2000 Sb. § 75	vybraná ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.
	Zastavování vozidel Zadržetí řídicího průkazu	361/2000 Sb. § 79 361/2000 Sb. § 118b – 118c	

Soubor otázek z předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích

		Právní předpis
1	Podmínky udělení registrace k provozování autoškoly, změny údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o udělení registrace, odnětí registrace k provozování autoškoly	247/2000 Sb. § 2 – 7
2	Technické podmínky provozování autoškoly	247/2000 Sb. § 8 – 12
3	Podmínky přijetí k výuce a výcviku	247/2000 Sb. § 13
4	Druhy výuky a výcviku	247/2000 Sb. § 14 – 19
5	Osoby oprávněné k provádění výuky a výcviku žadatelů o řídičské oprávnění, důvody k odnětí profesního osvědčení	247/2000 Sb. § 21 – 24
6	Způsob výuky a výcviku žadatelů o řídičské oprávnění	247/2000 Sb. § 25 – 31
7	Způsob a rozsah zkoušky z odborné způsobilosti	247/2000 Sb. § 38 – 44
8	Překoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel	247/2000 Sb. § 45 – 45a
9	Doplňovací zkouška	247/2000 Sb. § 45b
10	Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů	247/2000 Sb. § 46 – 48
11	Silniční vozidlo v provozu	56/2001 Sb. § 36 – 38
12	Pravidelná technická prohlídka, měření emisí	56/2001 Sb. § 40 – 45
13	Technická prohlídka, hodnocení technického stavu a technické způsobilosti vozidla a vyznačení výsledku technické prohlídky	56/2001 Sb. § 47 – 52
14	Sociální předpisy v silniční dopravě – doby řízení, odpočinku a bezpečnostních přestávek, záznamové zařízení	111/1994 Sb. § 3, 9, 9a 262/2006 Sb. § 88 – 92 vybraná ustanovení NV č. 589/2006 a 168/2002 Sb. Nařízení EU č. 561/2006, 165/2014,
15	Zákon o silniční dopravě, předmět úpravy, přeprava nebezpečných věcí	111/1994 Sb. § 22 – 23
16	Rozdělení pozemních komunikací podle kategorie, jejich označení	13/1997 Sb. § 2 – 7
17	Obecné užívání pozemních komunikací, zproplatnění obecného užívání	13/1997 Sb. § 19 – 22
18	Zvláštní užívání pozemních komunikací	13/1997 Sb. § 25
19	Kontrolní vážení vozidel	13/1997 Sb. § 38a – 38d
20	Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	168/1999 Sb. § 6 – 8

Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla pro skupiny AM, A1, A2, A, B1, B, B+E

1	Seznámení s vozidlem, základní způsoby uspořádání vozidel, symboly kontrolnek, ovladače.
2	Kontrola vozidla před jízdou, při jízdě, během krátkých zastávek a po jízdě.
3	Princip činnosti zážehového motoru.
4	Princip činnosti vznětového motoru
5	Pneumatiky, kontrola pneumatik, typové označení pneumatik
6	Elektrická zařízení vozidla, - zdroje, spotřebiče, rozvody
7	Chladicí systém vozidla
8	Palivový systém vozidla – zážehový motor
9	Palivový systém vozidla – vznětový motor
10	Plnicí a výtukový systém vozidla
11	Mazací systém vozidla
12	Brzdový systém vozidla
13	Převodná ústrojí – spojka, převodovka, diferenciál
14	Podvozek – nápravy, pérování, tlumiče pérování
15	Podvozek – řízení, geometrie řízení
16	Posilovače – brzdy, řízení, spojka
17	Protiblokovací brzdový systém – ABS
18	Druhy paliv a maziv, jejich typové značení
19	Příprava a provoz vozidla v zimním období
20	Zimní výbava, postup při nasazování sněhových řetězů

Soubor otázek z ovládání a údržby vozidla pro skupiny C1, C, D1, D, C1+E, C+E, D1+E, D+E

1	Seznámení s vozidlem, základní způsoby uspořádání vozidel, symboly kontrol, ovladače.
2	Kontrola vozidla před jízdou, při jízdě, během krátkých zastávek a po jízdě.
3	Princip činnosti zážehového motoru.
4	Princip činnosti vznětového motoru
5	Pneumatiky, kontrola pneumatik, typové označení pneumatik
6	Elektrická zařízení vozidla, - zdroje, spotřebiče, rozvody
7	Kapalinový chladič systém vozidla
8	Vzduchový chladič systém vozidla
9	Palivový systém vozidla – zážehový motor
10	Palivový systém vozidla – vznětový motor
11	Mazací systém vozidla
12	Brzdový systém vozidla - kapalinové a polostrojní brzdy
13	Brzdový systém vozidla – strojní brzdy
14	Plnicí a výfukový systém vozidla
15	Převodná ústrojí – spojka, převodovky, pomocné pohony, spojovací hřídele
16	Podvozek – nápravy, pérování, tlumiče pérování
17	Protiblokovací brzdový systém – ABS, zásady spojování do souprav
18	Systém regulace prokluzu hnacích náprav ASR
19	Spojování jízdních souprav
20	Pomocné (odlehčovací), parkovací a nouzové brzdy

Soubor otázek z teorie zásad bezpečné jízdy

1	- Chování různých koncepcí a druhů motorových vozidel na pozemní komunikaci
2	- Jízda za snížené viditelnosti:
3	- Chování řidiče v mezních situacích
4	- Chování řidiče při jízdě v zimním období
5	- Chování řidiče při jízdě na mokré vozovce
6	- Hlavní pravidla pro jízdu v mlze
7	- Dráha potřebná k zastavení vozidla, působící faktory
8	- Jízda za snížené viditelnosti, oslnění
9	- Činnost řidiče při odbočování
10	- Činnost řidiče při otáčení
11	- Základní pravidla jízdy na sněhu
12	- Činnost řidiče při předjíždění
13	- Zásady bezpečného parkování, zajištění vozidla proti pohybu
14	- Vlivy na výkonnost řidiče, ochrana proti únavě
15	- Ohleduplnost, předvidavost, vztah k chodcům, jízda v obytné zóně
16	- Zastavování vozidla
17	- Jízda v jízdních pruzích
18	- Chování řidiče při jízdě v obci
19	- Vlečení motorových vozidel
20	- Chování řidiče při jízdě po dálnici

Soubor otázek z praktického výcviku - praktické údržby vozidla

1	- Údržba a skladování pneumatik
2	- Kontrola a doplnění provozních kapalin
3	- Kontrola a údržba plnicího a výfukového systému
4	- Kontrola a údržba převodných ústrojí
5	- Příprava vozidla na zimní provoz z hlediska provozních kapalin
6	- Postup při výměně kola
7	- Kontrola povinné výbavy vozidla
8	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – přívod paliva u zážehového motoru
9	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – přívod paliva u vznětového motoru
10	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – kapalinový, polostrojní a strojní brzdový systém
11	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – přehřátí vozidla
12	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – poruchy spojky
13	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – dobíjení
14	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – řízení
15	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – mazání
16	- Praktická diagnostika + odstranění poruch – parkovací brzda